

Оборудование для заканчивания скважин

Проектирование, производство и сервис



**ТЕХНО
КОМ**

О компании

ООО «ТЕХНОКОМ» – устойчивая совершенствующаяся компания. Мы производим оборудование для нижнего заканчивания скважин, скважинные фильтры и осуществляем инженерные сопроводительные работы. Наша компания уделяет особое внимание качеству услуг и совершенствованию уже производимой техники и старается максимально соответствовать требованиям заказчиков.

Компания ООО «ТЕХНОКОМ» является эксклюзивным дистрибьютером ООО НПО «ГРП Инструмент», входящим в группу компаний «ТЕХНОКОМ», в рамках бренда «Frac Tools».

«Frac Tools» - это сегмент надежного, ультра дешевого оборудования для МГРП, не имеющего аналогов в России по цене и техническим характеристикам. Данное оборудование успешно прошло все испытания и активно используется при проведении МГРП на территории РФ.

К 2022 году мы произвели уже более 300 комплектов оборудования.

На сегодняшний день у нашей компании отсутствует опыт инцидентов, аварий и неквалифицированного сервиса.

Преимущества:

- Вся производственная продукция является собственной разработкой ООО «ТЕХНОКОМ», имеет сертификацию и выпускается по зарегистрированным техническим условиям (ISO9001:2015);
- Имеется возможность кастомизации всех линеек оборудования – для любых скважинных условий;
- Короткие сроки разработки различных видов оборудования при оптимальных затратах.

География проводимых работ:



Наша ключевая ценность — это наши сотрудники, чей профессионализм и личные качества обеспечивают стабильное развитие Компании.

Наши условия для сотрудников:

- ✓ **компания работает по принципам самоуправления**
это делает каждого сотрудника непосредственным участником и владельцем всех процессов в компании
- ✓ **корпоративная культура**
построена на принципах открытости, прозрачности, доверия и взаимного уважения
- ✓ **самостоятельность команд**
команды сами формируют свой состав, определяют приоритеты в работе и создают систему мотивации
- ✓ **прозрачная система воплощения в жизнь идей сотрудников**
оценку вашей работе дают ваши коллеги
- ✓ **профессиональный рост**
вокруг вас всегда есть профессиональные наставники и коучи

Наши партнеры



РОСНЕФТЬ



СОДЕРЖАНИЕ

06

Производство

07

Компоновки

09

Подвески хвостовиков

19

Ремонтное оборудование для хвостовиков

23

Пакеры за колонны

27

Цементируемые муфты

31

Оснастка для бурения и крепления скважин

41

Оборудование для многостадийного ГРП

51

Скважинные фильтры

54

Контакты

Производство

Наша компания имеет собственную производственную площадку по изготовлению оборудования нижнего заканчивания скважин и скважинных фильтров. Производственная база находится в г. Рязань и оснащена современным высокотехнологичным оборудованием и испытательным полигоном.



Испытательный полигон предназначен для проведения процедур тестирования скважинного оборудования в соответствии со стандартами качества и апробированными методиками.

Испытательный полигон оборудован:

- Насосом высокого давления (до 1000 атм);
- Возможностью нагрева стенда до 270 °С.

На производственной базе расположен станочный парк, обеспечивающий высокую точность и качество работы.

Оснащение станочного парка:

- Станок сверлильный;
- Станок муфтонаворота;
- Сварочные агрегаты.

Компоновки

По направлению нижнего заканчивания скважин используется оборудование компании НПО «ГРП Инструмент», входящую в группу компаний ООО «ТЕХНОКОМ».

Оборудование, произведенное в России:

- Пакер-подвески хвостовика;
- Компоновки хвостовика под многостадийный ГРП;
- Оснастка для обсадных колонн и хвостовиков;
- Оборудование для манжетного и ступенчатого цементирования;
- Ремонтное оборудование для хвостовиков.

Компания НПО «ГРП Инструмент» предлагает полный комплект оборудование для заканчивания скважин следующих типов компоновок:

I тип

- Секционного спуска хвостовика как с цементированием, так и без;
- Боковых стволов скважин с разнотолщинной эксплуатационной колонной («бутылочные» ЭК);
- Ликвидации негерметичности «головы» хвостовика.

II тип

- Манжетного цементирования хвостовика/ с последующим МГРП;
- Манжетного цементирования осадной колонны с последующим МГРП;
- Двухступенчатого или манжетного цементирования обсадной колонны муфтой/ пакер-муфтой.

III тип

- Не цементруемого хвостовика/ с последующим МГРП;
- Сплошного цементирования хвостовика/ с последующим МГРП.



Подвески хвостовиков

Пакер-подвеска хвостовика нецементируемая типа ПХГМН.1

Назначение:

Предназначена для фиксации хвостовика в эксплуатационной колонне, герметизации межколонного пространства между хвостовиком и эксплуатационной колонной без цементирования, для отсоединения бурильной колонны от хвостовика, а также для стыковки стингера для проведения гидроразрыва пласта.

Преимущества:

- Два способа разъединения: гидравлический и механический;
- Не требует разбуривания после активации;
- Цельный корпус обеспечивает максимальные характеристики эксплуатации;
- Пакер обеспечивает герметизацию по классу V3;
- Изготовлена из сталей группы прочности P110 и Q125;
- Премиальные материалы и газо-герметичные решения для уплотнений;
- Широкий выбор типоразмеров: 102.140, 102.146, 114.168, 114.178, 127.178, 178.245, 194.245, 245.324.



Пакер-подвеска хвостовика нецементируемая типа ПХГМН.2

Назначение:

Предназначена для фиксации хвостовика в эксплуатационной колонне, герметизации межколонного пространства между хвостовиком и эксплуатационной колонной без цементированья, для отсоединения бурильной колонны от хвостовика, а также для стыковки стингера для проведения гидроразрыва пласта.

Преимущества:

- Два способа разъединения: гидравлический и механический;
- Не требует разбуривания после активации;
- Цельный корпус обеспечивает максимальные характеристики эксплуатации;
- Пакер обеспечивает герметизацию по классу V3;
- Изготовлена из сталей группы прочности P110 и Q125;
- Премиальные материалы и газо-герметичные решения для уплотнений;
- Двойной якорь обеспечивает гарантию фиксации в требуемом интервале;
- Широкий выбор типоразмеров: 102.140, 102.146, 114.168, 114.178, 127.178, 178.245, 194.245, 245.324.

Пакер-подвеска хвостовика нецементируемая типа ПХН.1

Назначение:

Предназначена для фиксации хвостовика в эксплуатационной колонне, герметизации межколонного пространства между хвостовиком и эксплуатационной колонной без цементирования, для отсоединения бурильной колонны от хвостовика.

Преимущества:

- Два способа разъединения: гидравлический и механический;
- Не требует разбуривания после активации;
- Пакер обеспечивает герметизацию по классу V3;
- Изготовлена из стали группы прочности P110;
- Широкий выбор типоразмеров: 102.146, 102.148, 114.178, 127.178.



Пакер-подвеска хвостовика нецементируемая типа ПХГМН.УИФ.1

Назначение:

Предназначена для фиксации хвостовика в эксплуатационной колонне, герметизации межколонного пространства между хвостовиком и эксплуатационной колонной без цементирования, для отсоединения бурильной колонны от хвостовика, а также для стыковки стингера для проведения гидроразрыва пласта.

Преимущества:

- Проведение промывок через башмак при перфорированных фильтрах;
- Два способа разъединения: гидравлический и механический;
- Не требует разбуривания после активации;
- Цельный корпус обеспечивает максимальные характеристики эксплуатации;
- Пакер обеспечивает герметизацию по классу V3;
- Изготовлена из сталей группы прочности P110 и Q125;
- Премиальные материалы и газогерметичные решения для уплотнений;
- Широкий выбор типоразмеров: 102.140, 102.146, 114.168, 114.178, 127.178, 178.245, 194.245, 245.324.

Пакер-подвеска хвостовика нецементируемая типа ПХГМН.УИФ.2

Назначение:

Предназначена для фиксации хвостовика в эксплуатационной колонне, герметизации межколонного пространства между хвостовиком и эксплуатационной колонной без цементирования, для отсоединения бурильной колонны от хвостовика, а также для стыковки стингера для проведения гидроразрыва пласта.

Преимущества:

- Проведение промывок через башмак при перфорированных фильтрах;
- Два способа разъединения: гидравлический и механический;
- Не требует разбуривания после активации;
- Цельный корпус обеспечивает максимальные характеристики эксплуатации;
- Пакер обеспечивает герметизацию по классу V3;
- Изготовлена из сталей группы прочности P110 и Q125;
- Премиальные материалы и газо-герметичные решения для уплотнений;
- Двойной якорь обеспечивает гарантию фиксации в требуемом интервале;
- Широкий выбор типоразмеров: 102.140, 102.146, 114.168, 114.178, 127.178, 178.245, 194.245, 245.324.



Пакер-подвеска хвостовика нецементируемая типа ПХН.УИФ.1

Назначение:

Предназначена для фиксации хвостовика в эксплуатационной колонне, герметизации межколонного пространства между хвостовиком и эксплуатационной колонной без цементированья, для отсоединения бурильной колонны от хвостовика.



Преимущества:

- Проведение промывок через башмак при перфорированных фильтрах;
- Два способа разъединения: гидравлический и механический;
- Не требует разбуривания после активации;
- Цельный корпус обеспечивает максимальные характеристики эксплуатации;
- Пакер обеспечивает герметизацию по классу V3;
- Изготовлена из стали группы прочности P110;
- Широкий выбор типоразмеров: 102.146, 102.148, 114.178, 127.178.

Пакер-подвеска хвостовика цементируемая типа ПХГМЦ.1

Назначение:

Предназначена для фиксации хвостовика в эксплуатационной колонне, герметизации межколонного пространства между хвостовиком и эксплуатационной колонной без цементирования, для отсоединения бурильной колонны от хвостовика, а также для стыковки стингера для проведения гидроразрыва пласта.

Преимущества:

- Два способа разъединения: гидравлический и механический;
- Легкоразбуриваемые продавочная и подвесная пробки входят в состав изделия;
- Цельный корпус обеспечивает максимальные характеристики эксплуатации;
- Пакер обеспечивает герметизацию по классу V3;
- Изготовлена из сталей группы прочности P110 и Q125;
- Премиальные материалы и газо-герметичные решения для уплотнений;
- Широкий выбор типоразмеров: 102.140, 102.146, 114.168, 114.178, 127.178, 178.245, 194.245, 245.324.



Пакер-подвеска хвостовика типа ПХГМЦ.2 вращаемая

Назначение:

Предназначена для проведения спуска потайной обсадной колонны (хвостовика) с вращением при спуске с последующей подвеской спускаемого хвостовика в предыдущей обсадной колонне, разъединением хвостовика от транспортировочной колонны и герметизацией межколонного пространства.



Преимущества:

- Возможность вращения подвески хвостовика во время спуска;
- Система частичной компенсации выталкивающей силы на инструмент после разъединения;
- Легкоразбуриваемые продавочная и подвесная пробки входят в состав изделия;
- Цельный корпус обеспечивает максимальные характеристики эксплуатации;
- Пакер обеспечивает герметизацию по классу V3;
- Изготовлена из сталей группы прочности P110 и Q125;
- Премиальные материалы и газо-герметичные решения для уплотнений;
- Широкий выбор типоразмеров: 102.146, 114.168, 114.178, 127.178.

Пакер-подвеска хвостовика цементируемая типа ПХРЦ.1

Назначение:

Предназначена для фиксации хвостовика в эксплуатационной колонне, герметизации межколонного пространства между хвостовиком и эксплуатационной колонной без цементированья, для отсоединения бурильной колонны от хвостовика, а также для стыковки стингера для проведения гидроразрыва пласта.

Преимущества:

- Разъединение отворотом вправо до цементированья;
- Система частичной компенсации выталкивающей силы на инструмент после разъединения;
- Легкоразбуриваемые продавочная и подвесная пробки входят в состав изделия;
- Цельный корпус обеспечивает максимальные характеристики эксплуатации;
- Пакер обеспечивает герметизацию по классу V3;
- Изготовлена из сталей группы прочности P110 и Q125;
- Премиальные материалы и газо-герметичные решения для уплотнений;
- Широкий выбор типоразмеров: 102.140, 102.146, 114.168, 114.178, 127.178, 178.245, 194.245, 245.324.



Ремонтное оборудование для хвостовиков

Ремонтный пакер типа ПДВ.1

Назначение:

Предназначен для ликвидации негерметичности «головы» спущенного хвостовика. Пакер герметизирует межколонное пространство между хвостовиком и эксплуатационной колонной без цементирования, отсоединяет бурильную колонну от хвостовика, а также позволяет провести стыковку со стингером для проведения гидроразрыва пласта.

Преимущества:

- Два способа разъединения: гидравлический и механический;
- Не требует разбуривания после активации;
- Цельный корпус обеспечивает максимальные характеристики эксплуатации;
- Пакер обеспечивает герметизацию по классу V3;
- Изготовлен из сталей группы прочности P110 и Q125;
- Премиальные материалы и газо-герметичные решения для уплотнений;
- Широкий выбор типоразмеров: 102.140, 102.146, 114.168, 127.178, 140.178, 178.245, 194.245.



Башмак стыковочный типа БС.2

Назначение:

Предназначен для герметизации стыковки ремонтного оборудования со спущенным в скважину хвостовиком за счет герметизации и фиксации в полированной воронке пакер-подвески хвостовика.

Преимущества:

- Механический механизм фиксации в полированной воронке;
- Не требует разбуривания;
- Изготовлен из стали группы прочности Р110;
- Премиальные материалы и газо-герметичные решения для уплотнений.





Пакеры заколонные

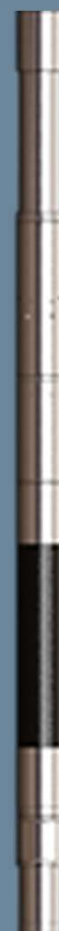
Пакер для двухступенчатого и манжетного цементирования типа ПДМ.5

Назначение:

Предназначен для проведения двухступенчатого или манжетного цементирования обсадных колонн, надежного разобщения поглощающих горизонтов или продуктивных пластов от вышерасположенного пространства скважины. Состоит из двух устройств, конструктивно и технологически объединенных в одно целое – раздуваемого заколонного пакера и муфты ступенчатого цементирования.

Преимущества:

- Уплотнительный расширяющийся рукав с армировкой;
- Разбуривается долотами типа PDC;
- Позволяет регулировать давление заполнения расширяющегося рукава пакера;
- Активация устройства без сброса давления;
- Пакер обеспечивает герметизацию по классу V3;
- Изготовлен из сталей группы прочности P110 и Q125;
- Премиальные материалы для уплотнений;
- Широкий выбор типоразмеров: 146, 168, 178, 245.



Пакер гидравлический проходной типа ПГП.5

Назначение:

Предназначен для предотвращения межпластовых перетоков, разобщения и изоляции пластов. Пакер герметично разделяет жидкости в затрубном пространстве, образует седиментационную площадку для тампонажного раствора, способствует формированию качественного цементного камня.

Преимущества:

- Уплотнительный расширяющийся рукав с армировкой;
- Не требует разбуривания;
- Позволяет регулировать давление заполнения расширяющегося рукава;
- Активация устройства без сброса давления;
- Пакер обеспечивает герметизацию по классу V3;
- Изготовлен из сталей группы прочности P110 и Q125;
- Имеет функцию от преждевременного срабатывания;
- Максимальный коэффициент пакеровки $k_{\text{пак}} - 1,5$;
- Премиальные материалы для уплотнений;
- Широкий выбор типоразмеров: 102, 114, 127, 146, 168, 178, 245.



Цементировочные муфты

Муфта для цементирования типа МЦ.1

Назначение:

Предназначена для проведения манжетного цементирования хвостовиков. Характерной особенностью муфты является возможность ее применения в горизонтальных скважинах за счет открытия циркуляционных окон избыточным давлением (гидравлически).

Преимущества:

- Автоматическое закрытие цементировочных окон при отсутствии сигнала «стоп»;
- Наличие защиты от обратного перетока цементного раствора в скважину;
- Совмещенная с посадочной муфтой конструкция;
- Разбуривается долотами типа PDC;
- Позволяет регулировать давление открытия циркуляционных окон;
- Изготовлена из сталей группы прочности P110 и Q125;
- Премиальные материалы и газо-герметичные решения для уплотнений;
- Широкий выбор типоразмеров: 102, 114, 127, 140, 146, 168, 178, 194.



Муфта для ступенчатого цементированния типа МСЦ.1

Назначение:

Предназначена для проведения двухступенчатого или манжетного цементированния обсадных колонн. Характерной особенностью муфты является открытие циркуляционных окон при помощи падающей пробки «бомбы».

Преимущества:

- Простая и проверенная временем конструкция;
- Разбуривается долотами типа PDC;
- Позволяет регулировать давление открытия циркуляционных окон;
- Изготовлена из сталей группы прочности P110 и Q125;
- Премиальные материалы и газо-герметичные решения для уплотнений;
- Комплектуется всеми необходимыми пробками и посадочными муфтами.



Муфта для ступенчатого цементированья гидравлическая типа МСЦГ.1

Назначение:

Предназначена для проведения двухступенчатого или манжетного цементированья обсадных колонн. Характерной особенностью муфты является возможность ее применения в горизонтальных скважинах за счет открытия циркуляционных окон избыточным давлением (гидравлически).

Преимущества:

- Два способа открытия циркуляционных окон: гидравлически и механически при помощи падающей пробки «бомбы»;
- Имеет функцию от преждевременного срабатывания;
- Разбуривается долотами типа PDC;
- Позволяет регулировать давление открытия циркуляционных окон;
- Изготовлена из сталей группы прочности P110 и Q125;
- Премиальные материалы и газо-герметичные решения для уплотнений;
- Комплектуется всеми необходимыми пробками и посадочными муфтами.



Оснастка для бурения и крепления скважин

Патрубок для опрессовки труб типа ПОТ.1

Назначение:

Предназначен для проведения шаблонирования и опрессовки колонны бурильных труб непосредственно в скважине, как правило, перед спуском хвостовика. Простая и проверенная временем конструкция.

Преимущества:

- Конфигурация активационной пробки устройства соответствует конфигурации продавочной пробки подвески хвостовика;
- Настраиваемое давление открытия окон циркуляции от 100 до 300 бар;
- Изготовлен из стали группы прочности Т, прочностные характеристики устройства близки по значениям к бурильным трубам;
- Срок службы в 10 применений;
- Комплектация ЗИП подбирается в зависимости от типа используемых бурильных труб;
- Широкий выбор типоразмеров: 3-86.102, 3-102.121, 3-133.158.



Патрубок для опрессовки труб типа ПОТ.2

Назначение:

Предназначен для проведения шаблонирования и опрессовки колонны бурильных труб непосредственно в скважине, как правило, перед спуском хвостовика. Простая и надежная конструкция.

Преимущества:

- Конфигурация активационной пробки устройства соответствует конфигурации продавочной пробки подвески хвостовика;
- Возобновление циркуляции через низ компоновки после активации устройства;
- Настраиваемое давление открытия окон циркуляции от 100 до 300 бар;
- Изготовлен из стали группы прочности Т, прочностные характеристики устройства близки по значениям к бурильным трубам;
- Срок службы в 10 применений;
- Комплектация ЗИП подбирается в зависимости от типа используемых бурильных труб;
- Широкий выбор типоразмеров: 3-86.102, 3-102.121, 3-133.158.



Башмак колонный типа БКМ.1

Назначение:

Предназначен для направления обсадной колонны по стволу скважины при спуске. Башмак имеет алюминиевую насадку с центральным отверстием и боковые промывочные отверстия в корпусе. Простая и надежная конструкция.

Преимущества:

- Расположение и диаметр промывочных отверстий обеспечивает качественную очистку от скопившегося шлама и позволяет проводить цементирование колонны с упором на забой;
- По всем технологическим и прочностным параметрам соответствует отраслевому стандарту ОСТ 39-011-87 и требованиям нефтегазовых компаний;
- Изготовлен из стали группы прочности Р110 и алюминиевого сплава;
- Разбуривается долотами PDC;
- Широкий выбор типоразмеров: 102, 114, 127, 140, 146, 168, 178, 194.



Башмак колонный вращающийся типа БКВС.1

Назначение:

Предназначен для направления обсадной колонны по стволу скважины при спуске. Башмак имеет эксцентричную свободно вращающуюся алюминиевую насадку с центральным отверстием и боковые промывочные отверстия в корпусе, что способствует облегченному спуску колонны до забоя.



Преимущества:

- Расположение и диаметр промывочных отверстий обеспечивает качественную очистку от скопившегося шлама и позволяет проводить цементирование колонны с упором на забой;
- По всем технологическим и прочностным параметрам соответствует отраслевому стандарту ОСТ 39-011-87 и требованиям нефтегазовых компаний;
- Изготовлен из стали группы прочности Р110 и алюминиевого сплава;
- Разбуривается долотами PDC;
- Широкий выбор типоразмеров: 102, 114, 127, 140, 146, 168, 178, 194.

Башмак колонный вращающийся храповый типа БКВХ.1

Назначение:

Предназначен для направления обсадной колонны по стволу скважины при спуске. Башмак имеет эксцентричную алюминиевую насадку с центральным отверстием и приводом вращения возвратно-поступательного действия, а также боковые промывочные отверстия в корпусе.

Преимущества:

- Расположение и диаметр промывочных отверстий обеспечивает качественную очистку от скопившегося шлама и позволяет проводить цементирование колонны с упором на забой;
- По всем технологическим и прочностным параметрам соответствует отраслевому стандарту ОСТ 39-011-87 и требованиям нефтегазовых компаний;
- Изготовлен из стали группы прочности Р110 и алюминиевого сплава;
- Разбуривается долотами PDC;
- Широкий выбор типоразмеров: 102, 114, 127, 140, 146, 168, 178, 194.



Клапан обратный шаровой типа КОШ.2

Назначение:

Предназначен для предотвращения обратного перетока тампонажного или бурового раствора из заклонного пространства во внутреннее пространство обсадной колонны.

Преимущества:

- Простая и устойчивая к размыву конструкция;
- Встроенный фильтр предупреждает засорение клапанного механизма шламом;
- Не требует дополнительных операций и ограничений при спуске;
- Изготовлен из стали группы прочности Р110 и алюминиевого сплава;
- Разбуривается долотами PDC.



Клапан обратный плунжерный типа КО.1

Назначение:

Предназначен для предотвращения обратного перетока тампонажного или бурового раствора из за колонного пространства во внутреннее пространство обсадной колонны.

Преимущества:

- Простая и устойчивая к размыву конструкция;
- Наличие подпружиненного элемента гарантирует изоляцию вне зависимости от типа раствора и плотности рабочей жидкости;
- Пружина клапана изготовлена из разбуриваемого материала;
- Не требует дополнительных операций и ограничений при спуске;
- Изготовлен из стали группы прочности Р110 и алюминиевого сплава;
- Разбуривается долотами PDC.



Муфта посадочная типа МП.1

Назначение:

Предназначена для получения сигнала «стоп» при:

- Герметичной посадке активационного шара для приведения в действие подвески хвостовика с последующим восстановлением циркуляции;
- Герметичной посадке тандема прочистой и продавочной пробок.



Преимущества:

- Простая и устойчивая к размыву конструкция;
- В активированном состоянии дублирует обратный клапан за счет герметичной фиксации тандема пробок в посадочном седле;
- Изготовлена из стали группы прочности Р110 и алюминиевого сплава;
- Разбурируется долотами PDC;
- Широкий выбор типоразмеров: 102, 114, 127, 140, 146, 168, 178, 194.



Оборудование для МГРП

Гидромеханический пакер открытого ствола типа ПГРП.1

Назначение:

Предназначен для разобщения интервалов открытого ствола скважины (или обсадной колонны) при креплении скважины, в том числе и при проведении многостадийного гидроразрыва пласта.

Преимущества:

- Малые габариты позволяют облегчить спуск в скважину при ЗБС;
- Большой коэффициент пакеровки;
- Не требует разбуривания;
- Цельный корпус обеспечивает максимальные характеристики эксплуатации;
- Изготовлен из сталей группы прочности Р110 и Q125;
- Премиальные материалы и газо-герметичные решения для уплотнений;
- Широкий выбор типоразмеров: 102.116, 102.120, 114.136, 114.143, 127.148, 140.201, 146.201, 168.208, 178.208.



Муфта для гидроразрыва пласта гидравлическая типа МГРПГ.1

Назначение:

Предназначена для проведения гидроразрыва первого интервала ствола скважины при многостадийном гидроразрыве пласта и обеспечения гидродинамической связи хвостовик-продуктивный пласт.

Преимущества:

- Малые габариты позволяют облегчить спуск в скважину при ЗБС;
- Возможность многократного герметичного закрытия и открытия муфты при помощи специального инструмента;
- Не требует разбуривания;
- Позволяет оперативно отрегулировать давление открытия;
- Изготовлена из сталей группы прочности Р110 и Q125;
- Премиальные материалы и газо-герметичные решения для уплотнений;
- Широкий выбор типоразмеров: 102.118, 114.136, 114.148.



Муфта для гидроразрыва пласта шаровая типа МГРПШ.1

Назначение:

Предназначена для проведения гидроразрыва второго и последующих интервалов ствола скважины при многостадийном гидроразрыве пласта и обеспечения гидродинамической связи хвостовик-продуктивный пласт. Малые габариты позволяют облегчить спуск в скважину при ЗБС.

Преимущества:

- Легкая установка и смена посадочного седла без разборки муфты;
- Может использоваться как первый порт ГРП при установке специального активационного седла;
- Возможность многократного герметичного закрытия и открытия муфты при помощи специального инструмента;
- Разбуривается долотами типа PDC;
- Позволяет оперативно отрегулировать давление открытия;
- Изготовлена из сталей группы прочности P110 и Q125, чугуна;
- Премиальные материалы и газо-герметичные решения для уплотнений;
- Широкий выбор типоразмеров: 102, 114, 127, 140, 146, 168, 178.



Муфта для гидроразрыва пласта цементируемая типа МГРПГЦ.1

Назначение:

Предназначена для проведения гидроразрыва первого интервала ствола скважины в зацементированном хвостовике при многостадийном гидроразрыве пласта и обеспечения гидродинамической связи хвостовик-продуктивный пласт.

Преимущества:

- Малые габариты позволяют облегчить спуск в скважину при ЗБС;
- Изолированный от воздействия цементного раствора гидропривод открытия окон с разрывным элементом;
- Не требует разбуривания;
- Давление открытия окон может быть изменено;
- Высокое давление смятия позволяет широко применять данное устройство;
- Изготовлена из стали группы прочности Q125;
- Широкий выбор типоразмеров: 102.118, 114.136, 114.148.



Муфта для ГРП гидравлическая цементируемая управляемая типа МГРПГЦУ.1

Назначение:

Предназначена для проведения гидроразрыва интервала ствола скважины в зацементированном хвостовике при многостадийном гидроразрыве пласта и обеспечения гидродинамической связи хвостовик-продуктивный пласт.

Преимущества:

- Малые габариты позволяют облегчить спуск в скважину при ЗБС;
- Возможность многократного герметичного закрытия и открытия муфты при помощи специального инструмента;
- Не требует разбуривания;
- Давление открытия окон может быть изменено;
- Высокое давление смятия позволяет широко применять данное устройство;
- Изолированный от воздействия цементного раствора гидропривод открытия окон с разрывным элементом;
- Изготовлена из стали группы прочности Q125;
- Премиальные материалы и газо-герметичные решения для уплотнений.



Муфта активационная типа МА.1

Назначение:

Предназначена для обеспечения свободной циркуляции бурового раствора с последующим герметичным механическим перекрытием проходного канала потайной обсадной колонны с целью приведения в действие элементов компоновки хвостовика.



Преимущества:

- Механическое перекрытие циркуляционных окон;
- Возможность активации запасным шаром большего размера;
- Разбуривается долотами типа PDC;
- Устойчива к давлению ГРП и обратному перепаду давления снизу-вверх;
- Высокая устойчивость к размыву;
- Изготовлена из стали группы прочности P110 и чугуна;
- Широкий выбор типоразмеров: 102, 114, 127, 140, 146, 168, 178, 194.

Устройство для гидроразрыва хвостовика типа УГРХ.1

Назначение:

Предназначено для проведения герметичной стыковки колонны НКТ с подвеской хвостовика и защиты эксплуатационной колонны от воздействия высокого давления при проведении гидроразрыва пласта.

Преимущества:

- Равно проходной диаметр с колонной НКТ;
- Индикация положения головы хвостовика;
- Индикация посадки в подвеску хвостовика;
- Гарантированная стыковка при любом угле установки подвески хвостовика;
- Не требует вращения для посадки и последующего извлечения;
- Многоразовое использование при техническом обслуживании;
- Изготовлено из сталей группы прочности Р110 и Q125;
- Премиальные V-type уплотнения;
- Широкий выбор типоразмеров: 89.140, 89.146, 114.168, 114.178.



Якорь гидравлический раздвижной типа ЯГР.1

Назначение:

Предназначен для предупреждения выталкивания колонны НКТ вверх при проведении гидроразрыва пласта. Не требует вращения для посадки и последующего извлечения.



Преимущества:

- Равно проходной диаметр с колонной НКТ;
- Защита плашек от абразивного износа;
- Многократное использование при техническом обслуживании;
- Цельный корпус обеспечивает максимальные эксплуатационные характеристики;
- Управляется исключительно давлением;
- Изготовлен из сталей группы прочности P110 и Q125;
- Премиальные материалы и газо-герметичные решения для уплотнений;
- Широкий выбор типоразмеров: 89.140, 89.146, 114.168, 114.178.

Клапан выравнивания давления типа КВД.1

Назначение:

Предназначен для выравнивания трубного и затрубного давления НКТ в случае разного статического уровня в скважине и затрубном пространстве.

Преимущества:

- Равно проходной диаметр с колонной НКТ;
- Многоразовое использование при техническом обслуживании;
- Управляется исключительно давлением;
- Изготовлен из сталей группы прочности Р110 и Q125;
- Премиальные материалы и газо-герметичные решения для уплотнений.



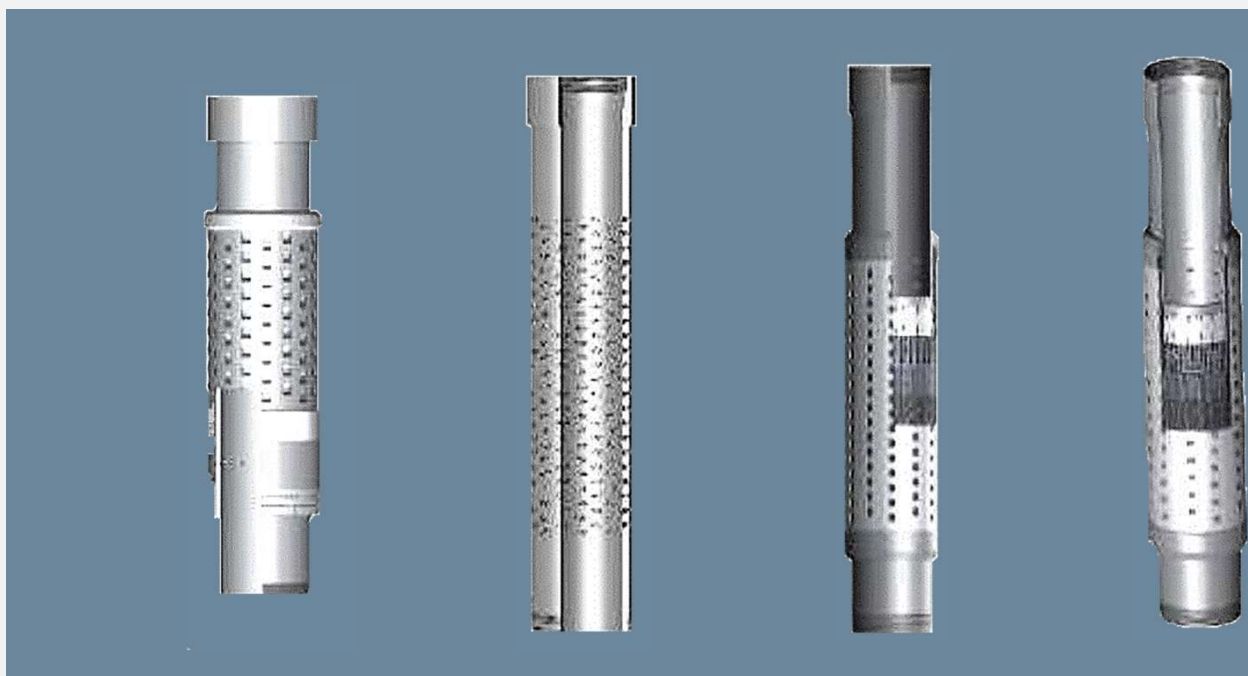
Скважинные фильтры

Назначение:

Применяются в составе фильтровой части хвостовика или обсадной колонны и предназначены для предотвращения попадания в скважину песка и других механических примесей. Фильтры спускаются в зону продуктивного пласта и устанавливаются в заданном интервале скважины с помощью подвески хвостовика или в составе обсадной колонны.

Преимущества:

- Все фильтры изготавливаются на современном высокоточном оборудовании;
- Возможна сборка любого фильтра в соответствии с требованиями заказчика;
- Возможно изготовление с резьбами ОТТМ, ОТТГ, ВТС, ТМК UP FMC; ТМК UP PF, ТМК UP FJ;
- Условные диаметры трубы: 101.6, 114.3, 127, 146.1, 168.3, 177.8.



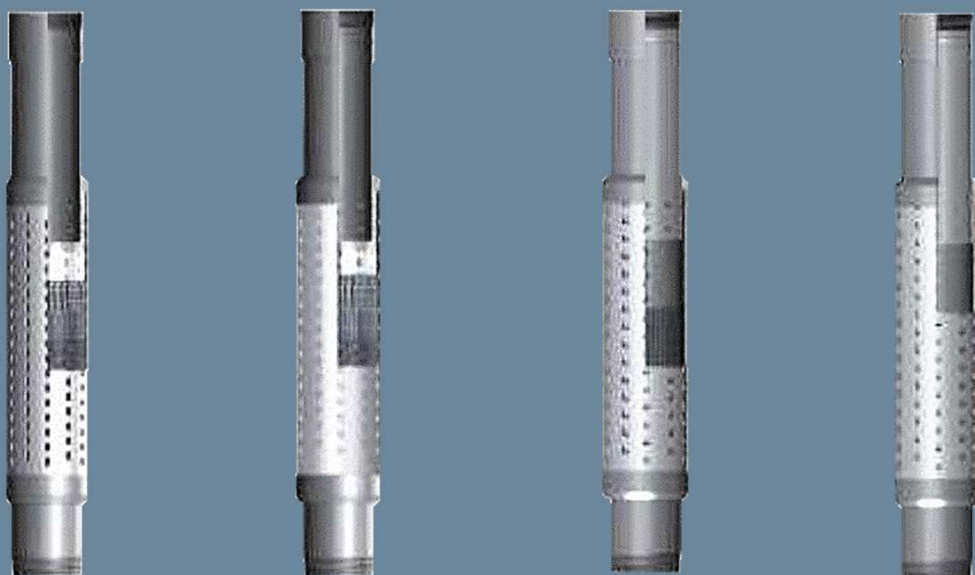
фильтры

Производимые скважинные фильтры состоят из:

- Базовой обсадной трубы;
- Муфты обсадной трубы (свернута с верхней частью базовой трубы);
- Фильтроэлемента, надетого на базовую трубу (присутствует не во всех моделях);
- Центриатора, надетого на базовую трубу (устанавливается по требованию).

Типы базовых труб:

- Перфорированные (со сверленными круглыми отверстиями);
- Перфорированные с колпачками (со сверленными круглыми отверстиями и герметично установленными в них колпачками);
- Щелевые (с фрезерованными вдоль оси трубы узкими щелями);
- Управляемые (глухая труба, свинченная с открываемой/закрываемой скользящей муфтой).

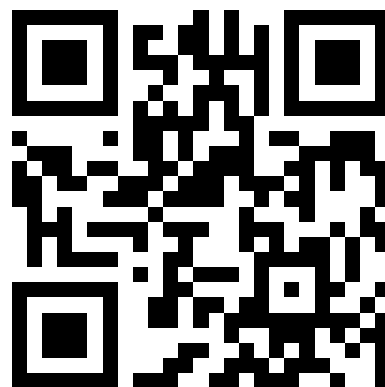


КОНТАКТЫ

+7 495 256-26-17

info@tecopro.com

www.tecopro.com



Центральный офис: г. Москва, ул. Рочдельская, д. 14Б, стр. 2

Производственная площадка: г. Рязань (металлообработка, сборка и испытания)